

ESCORT®



DRIVE SMARTER™

PASSPORT® Qi45

R Y C H L Á I N S T A L A C E



Jednoduchá • Skrytá • Diskrétní

R A D A R • L A S E R • S A F E T Y • D E T E C T O R

Návod k obsluze

Gratulujeme

Vám k zakoupení ESCORT PASSPORT Qi45 EURO.

Escort Qi45 Euro je nejnovější ze série pevně montovaných radarových a laserových detektorů na trhu.

Tento detektor umožňuje samostatně zapnout a vypnout jednotlivé sekce Ka pásma. Ka pásmo je rozděleno na 5 sekcí, přičemž pro použití v ČR mají význam sekce **KA N2 a KA N3**. Profesionální detektor Escort Qi45 Euro je prodáván jako stavebnice a je mimořádně vhodný pro použití v ČR i v zahraničí.

Escort Qi45 Euro obsahuje:

A) Radarová hlava



B) Displej



C) Řídící jednotka s reproduktorem



Součástí balení je radarová hlava, řídicí jednotka s reproduktorem, displej s ovládním, malý indikátor poplachu (LED dioda), instalační materiál a český návod.

Prodejce zařízení nenese odpovědnost za jakékoli škody, resp. sankce způsobené provozem tohoto zařízení kdekoli v světě. Používání tohoto zařízení je na samostatném rozhodnutí jeho majitele a může být zákonem zakázáno.

Ovládací panel a displej

Indikace zapnutého Escort Qi45 Euro



Tlačítko PWR

Zapnutí, vypnutí Escort Qi 45 Euro, zmáčkněte tlačítko PWR.

Tlačítko V MUTE

Stlače a držete tlačítko V MUTE pro zvýšení hlasitosti (akustické signalizace). Krátce zmáčkněte toto tlačítko pro ztišení hlasitosti konkrétní akustické signalizace při poplachu.

Tlačítko BRT

Tlačítko jasu displeje (vybrat můžete z 5 úrovní jasu).

Obecně doporučujeme mód. **BRTAUTO**

Tlačítko SENS

Tlačítko citlivosti. Přepínání mezi nastaveními. Highway, Auto, AutoNoX.

Obecně doporučujeme mód. **Highway**

PWR

Slouží k vypnutí nebo zapnutí Escort Qi45 Euro. Držte zmáčknuté tlačítko PWR umístěné na ovladači. Escort Qi45 Euro se zapne a otestuje zda je plně funkční.

Hlasitost

Stiskněte a držte tlačítko ovladače V Mute pro zvýšení hlasitosti poplachů. Hlasitost bude stoupat nebo klesat, úroveň hlasitosti bude graficky zobrazována na displeji. Když se dostanete na požadovanou úroveň hlasitosti, jednoduše pusťte tlačítko. Pro změnu hlasitosti, pusťte tlačítko V Mute a rychle ho znova zatlačte a držte, hlasitost se bude měnit opačným směrem.

Indikace zapnutí

Po otestování se na alfanumerickém displeji zobrazí Highway, Auto, Auto Nox.

*Doporučujeme vždy nechat **Highway**.*

Hlasové poplachy

Escort Qi45 Euro má standardně nastaveno upozorňování prostřednictvím digitálního hlasu. Podle potřeby je možné toto upozorňování vypnout a ponechat pouze tónové poplachy (viz. Programování).

AutoMute - Automatické ztišení

Při aktivované funkci AutoMute detektor při poplachu snižuje hlasitost tak, aby Vás pípání zbytečně neobtěžovalo.

SENS - tlačítko citlivosti

Tlačítkem SENS vybíráte Escort Qi45 Euro mód citlivosti. *Doporučujeme vždy mód **Highway*** – Escort Qi45 Euro bude detekovat všechny signály v maximální citlivosti.

Auto

V tomto nastavení Escort Qi45 Euro zevrubně analyzuje všechny příchozí signály a dynamicky přizpůsobuje citlivost detektoru na optimální úroveň, čímž se ještě víc sníží počet falešných poplachů. Zapnutím funkce Auto se může rovněž snížit i vzdálenost detekce radaru.

Auto NoX

Nepoužívejte Auto NoX, pokud nejste si jisti, že se v dané zemi nepoužívají radary s pásmem X.

Jas (Brightness) – 5 úrovní

Jas Escort Qi45 Euro je kontrolován senzorem umístěným za displejem. Tento senzor upravuje jas displeje automaticky podle okolního světla ve vozidle. Také si můžete zvolit fixní jas, nebo zcela tmavý mód – doporučujeme vždy použít BRT Auto (viz. Programování).

Akustické signalizace

Radarová signalizace:

Při zachycení radarového signálu se zvuk a intenzita bude měnit v závislosti na síle signálu. Toto Vám bude napomáhat při posouzení vzdálenosti od zdroje signálu.

Pro laserové signalizace:

Jelikož laserové signalizace mohou být vážným ohrožením, nezáleží na tom, zda je ve skutečnosti příjem laserového impulsu přerušovaný, poplach bude znít jako souvislý.

Pro POP signalizace: Nepoužívá se v ČR

Escort Qi45 Euro signalizuje toto pásmo jako souvislý, plný signál.

Ovládání a funkce

Měřič intenzity signálu

Alfanumerický displej se skládá z 280 samostatných LED diod, displej zobrazuje textové zprávy i sílu signálu.



Ka

Escort Qi45 Euro zobrazuje jeden zachycený signál, pokud se jich vyskytne více, zobrazí ten nejdůležitější. Displej zobrazuje pásma X, K a Ka, jakož i sílu signálu, při detekci laserového signálu zobrazí "LASER", při detekci POP zobrazí "POP".

Poznámka: Pokud se displej nachází v tmavém módu (Dark mode), při detekci signálu displej nezobrazí nic, signalizace poplachu bude jen akustická.

Zobrazení pásem – Nepoužívá se v ČR (EXP)

Toto zobrazení je určeno pro zkušené uživatele radarových detektorů. Pro nastavení tohoto zobrazení viz. Programování.

Zobrazuje pásmo každého zachyceného signálu i jeho sílu. Toto zobrazení Vám může pomoci například v případech používání měřiče rychlosti v oblastech, kde jsou pravidelně vysílány i jiné signály.



Ka9 K2 X1

- V tomto případě byl detekován silný signál Ka pásma, slabý K a X pásma.



K9 X1

- Zde byl zachycen silný signál K pásma a slabý signál X pásma.



Ka1 X9

- Displej zobrazuje slabý signál Ka pásma a silný X pásma.

SPEC zobrazení

Toto zobrazení je určeno pro zkušené uživatele detektorů. Tento mód zobrazuje na displeji číselně frekvenci zachyceného radarového signálu.

Např: Spec zobrazení znázorňuje zachycení jednoho K pásma o frekvenci 24,150 GHz.



K 24.150

Programování

Escort Qi45 Euro lze nastavit podle vlastních požadavků. Tlačítka označená jako BRT a SENS se také používají pro vstup do programování. BRT slouží pro prohlížení nastavení a SENS pro požadované změny.

Jak programovat

1) Pro vstup do programování stlačte a držte BRT a SENS tlačítka po dobu 2 sekund. (pokud jednotka pípně zobrazí se slovo Prefs).

2) Poté zatlačte BRT tlačítko pro prohlížení současných nastavení. (stisknout tlačítko pro změnu položky nastavení, nebo držet tlačítko pro rolování v nastavení).

3) Zmáčkněte SENS tlačítko pro změnu jakéhokoli nastavení. (stisknout tlačítko pro změnu jednotlivých nastavení, nebo držte tlačítko stlačené pro rolování v nastavení).

4) Pro opuštění programování vyčkejte 8 sekund bez zmáčknutí jakéhokoliv tlačítka, nebo zmáčkněte PWR tlačítko. (Jednotka zobrazí Complete, pípně 2 krát, změny se uloží a vrátí se do funkčního módu).

Detaily programování

Pilot:

Pilot HWY

V tomto nastavení Escort Qi45 Euro zobrazí Highway, Auto, Auto NoX

Pilot H

V tomto nastavení Escort Qi45 Euro zobrazuje "H" pro Highway, "A" pro Auto, "Anx" pro pro Auto NoX.

Pilot H.>

V tomto nastavení Escort Qi45 Euro zobrazuje „H“ pro „Highway“, „A“ pro „Auto“, „Anx“ pro Auto Nox zároveň se Vám bude na displeji neustále pohybovat tečka.

Pilot V (napětí vozidla)

V tomto nastavení Escort Qi45 Euro plynule zobrazuje "H" pro Highway, "A" pro Auto, "ANX" pro CityCNX a napětí ve vozidle.

Poznámka: Upozornění na nízké nebo vysoké napětí se zobrazí vždy, když napětí poklesne pod 10,5 V, nebo přesáhne 16,5 V. Tato funkce je vždy zapnuta, bez ohledu na ostatní nastavení položky Pilot.

Power-on sekvence

PwrOnSTD (Standard)

V tomto nastavení po každém zapnutí Escort Qi45 Euro bude zobrazeno na displeji "Qi 45", "LASER", "Ka-band", "K-band", "X-band" s krátkým doprovodným tónem.

Pokud některá nastavení od výroby byly změněny, budete upozorněni dvojitým X-band tónem a, odpovídající hláškou, že jedno nebo více pásem bylo deaktivovaných.

PwrOnFST (Fast power-on - rychlé zapnutí) (doporučeno).

V tomto nastavení Escort Qi45 Euro jedním X-band tónem upozorní, že nastavení od výroby nebyly změněny. Pokud byla deaktivována některá pásma, budete upozorněni dvojitým X-band tónem a odpovídající hláškou, že jedno nebo více pásem bylo deaktivovaných.

METER: Měřič síly signálu

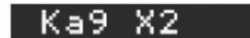
MeterSTD (Standardní) - doporučeno

Měřič zobrazuje pásmo přijatého signálu a graf, který zobrazuje sílu signálu (viz obr.).



MeterEXP (Zobrazení více pásem)

Měřič současně zobrazuje i více přijatých signálů, jakož i jejich sílu (viz obr.).



MeterSPC (Tech zobrazení)

V této poloze měřič zobrazí číselnou frekvenci přijatého radarového signálu (viz obr.).



AUTOMUTE

aMute ON (automatické ztišení hlasitosti zapnuté)

V tomto nastavení Escort Qi45 Euro budou signalizovány poplachy v hlasitosti, kterou jste si nastavili, ale po pár sekundách budou zredukovány na nižší úroveň, tak abyste zůstali informováni, ale ne rušeni.

aMute OFF (automatické ztišení hlasitosti vypnuto)

Audio poplachy budou na stejné (neměnné) úrovni hlasitosti, takové jakou jste si zvolili v nastavení.

Programování

Voice - Digitální hlas

Voice On - (digitální hlas zapnutý)

V tomto nastavení všechny radarové, laserové a ostatní hlášení budou oznamovány digitálním hlasem.

Voice Off - (digitální hlas vypnutý)

V tomto nastavení radarové, laserové a ostatní hlášení budou reprodukovány prostřednictvím audio tónů.

Bands (pásma)

BandsDFT

Tato položka je zapnutá od výroby a jsou zapnutá i pásma, která nejsou potřebná.

BandsMOD

V tomto nastavení Vás Escort Qi45 Euro během startovací sekvence upozorní tónem a odpovídajícím digitálním hlasem na to, jaké nastavení pásem od výroby byly změněny.

Příklad Programování

Do této funkce se dostanete současným zmáčknutím tlačítek BRT a SENS po dobu 2 sec. Detektor pípne a zobrazí se nápis: **Prefs.** Pozor - Pokud do 8 sec. nebudete pokračovat tlačítkem VOL, nebo BRT detektor 2x pípne a vrátí se zpět do normálního režimu.

Pokud se Vám vrátí detektor do původního režimu z důvodu nedodržení limitu 8 sekund, musíte opět stisknout současně BRT a SENS na 2 sekundy.

Jednotlivé funkce se vám budou postupně zobrazovat.

Položky menu měníme stisknutím tlačítka BRT a to následovně:

První výraz **Pilot HWY** zobrazuje celé slovo **Highway, Auto,Auto NoX.**

Zmáčknutím tlačítka **SENS** se výchozí výraz zkrátí na **H, H.>** nebo, **V,** nebo **HWY.**

Opětovným zmáčknutím **BRT** zapnete **V** měření napětí vozidla a zvolený režim **H, A, Anx.** Například: "**H 12,6 V**" znamená režim **Highway** (dálnice) a napětí baterie **12,6 Voltů.**

Další stisk **BRT** nás posune na **Pwr on** **PwrOn** bliká **STD** (Standardní-úplná), nebo **FST** (Fast-rychlá). **Doporučujeme FST.**

Další stisk **BRT** se objeví **Meter STD** případně **EXP,** anebo **SPC.** - **doporučujeme STD.** Tlačítkem **SENS** je měníme a při **poplachu** zobrazují na displej:

STD zobrazuje graficky sílu signálu např.:
Ka llll -doporučujeme

EXP zobrazuje numericky sílu signálu např.:
Ka 4

SPC zobrazuje frekvenci signálu např.:
Ka 34,000 Ghz

Zatlačením **BRT** se dostaneme na **aMute.** Je to funkce automatického ztišování zvuku při poplachu. Blikající **ON** (zapnuto) nebo **OFF** změníme tlačítkem **SENS - doporučujeme ON.**

Další stisk **BRT** nás posune na **Voice** (digitální hlas) **ON** zap. - **doporučujeme ON.**

Příklad Programování

Zatlačením **SENS** změňte na **OFF** vypnutý. Pokud zvolíte **ON**, detektor se Vám bude při detekci mluvit digitálním hlasem. Volbu digitálního hlasu použijte podle vlastního uvážení, na citlivosti to nic nemění.

A nakonec přejdeme na nejdůležitější část programování.

Nastavení pro jednotlivé státy si následně vysvětlíme v další tabulce.

Naposledy stiskneme tlačítko **BRT** na změnu funkce a objeví se **Bands MOD**.

Pozor!

Zde je změna proti předchozímu ovládání a to takto: Tlačítkem **SENS** listujeme mezi frekvenčními pásmy a tlačítkem **V MUTE** zapínáme a vypínáme.

Nyní jsme se dostali do pozice **Bands MOD** a zatlačením **SENS** jsme na pásmu **X**. Změnu na **OFF (doporučujeme)** nebo **ON** (zap) provedeme **podržím tl. V MUTE**.

Dále **BRT** a objeví se **Ku OFF (doporučujeme)**, resp. **ON**, pro změnu **podržíme** tlačítko **V MUTE**.

Dále **BRT** a objeví se **K OFF (doporučujeme)**, resp. **ON**, pro změnu **podržíme** tlačítko **V MUTE**.

Dále **BRT** a objeví se **Kpls OFF (doporučujeme)**, resp. **ON**, pro změnu **podržíme** tlačítko **V MUTE**.

Dále **BRT** objeví se **Ka Swide**.

Ka Swide přepněte tl. **V MUTE** na **Ka narrow (doporučujeme)**.

Pokud navolíte **Ka narrow**, objeví se **podskupina** úzkých pásem od **Ka N1** do **Ka N5**. Pro naše území bude **zapnuta funkce Ka N2 a Ka N3**, ostatní pásma **Ka N1**, **Ka N4** a **Ka N5** jsou **vypnuté**.

Výměnu možností **ON** nebo **OFF** provedeme přidržím tlačítka **V MUTE**.

Jakmile skončíme programování **Ka N1** až po **Ka N5**, pokračujeme.

Dále **SENS** na pozici **POP** stav **ON** nebo **OFF (doporučujeme)** přepneme podržením **V MUTE**.

Dále **SENS** na pozici **SWS** stav **ON** nebo **OFF (doporučujeme)** přepneme podržením **V MUTE**.

Dále **SENS** na pozici **LSR** stav **ON (doporučujeme)** nebo **OFF** přepneme podržením **V MUTE**.

Dále **SENS** na pozici **RDR** stav **ON** nebo **OFF (doporučujeme)** přepneme podržením **V MUTE**.

Programování frekvencí podle států.

Stát	X	Ku	K	Ka	LSR
ČR - SK	OFF	OFF	OFF	Ka Narrow	ON
NĚMECKO	OFF	ON	ON	Ka Narrow	ON
RAKOUSKO	OFF	OFF	ON	Ka Narrow	ON
POLSKO	ON	ON	ON	Ka Narrow	ON
FRANCIE	ON	OFF	ON	OFF	ON
ITÁLIE	ON	OFF	ON	Ka Narrow	ON
MAĎARSKO, býv. JUGO,	OFF	ON	ON	Ka Narrow	ON
ŠPAŇELSKO	OFF	OFF	ON	Ka Narrow	ON
ANGLIE	OFF	ON	ON	Ka Narrow	ON
DÁNSKO	OFF	OFF	ON	Ka Narrow	ON
ŠVÝCARSKO	OFF	OFF	ON	Ka Narrow	ON
HOLANDSKO	OFF	OFF	ON	Ka Narrow	ON
BELGIE	ON	OFF	ON	Ka Narrow	ON

V evropských státech, často měří Laserem – je nutné reagovat ihned.

Pokud budete mít zájem o AntiLaser - ochranu proti Laserům, rádi Vám ho dodáme.

Doporučené nastavení pro Českou a Slovenskou republiku (označeno červeně)

Název	Možné nastavení		Nastavení v ČR	Význam
Highway	Auto Auto NoX	Auto	Highway	V režimu Auto se sníží citlivost v „X“ pásmu. Auto zpomalí činnost. Highway je nejcitlivější.
Pilot HWY	H	V(volty)	HWY nebo V	Zobrazuje celý nápis Highway Ukazuje napětí ve vozidle
PwrOn	STD	FST	FST	STD Úplná úvodní sekvence FST Zkrácená úvodní sekvence
Meter STD	STD	SPC	STD	Způsob zobrazení poplachu
AUTOMUTE	ON	OFF	ON	Automatické ztišení zvuku
Voice	ON	OFF	ON	ON hlásí poplach dig. hlasem OFF bez digitálního hlasu
Bands MOD	X OFF	X ON	X OFF	X pásmo vypnuté
	Ku OFF	K ON	Ku OFF	Ku pásmo vypnuté
	K OFF	K ON	K OFF	K pásmo vypnuté
	Kpls OFF	K ON	Kpls OFF	Kpls pásmo vypnuté
	Ka SWide	Ka Narrow	Ka Narrow Ka N1 OFF Ka N2 ON Ka N3 ON Ka N4 ON Ka N5 OFF	Ka N1 = 33,700 -33,900 GHz Ka N2 = 33.900 -34,200 GHz Ka N3 = 34,200 -34,400 GHz Ka N4 = 34,600 -34,800 GHz Ka N5 = 35,400 -35,600 GHz
	POP OFF	POP ON	POP OFF	Pulzní radar vypnutý
	SWS OFF	SWS ON	SWS OFF	SWS hlášení v Evropě se nepoužívají
	LSR OFF	LSR ON	LSR ON	Laser zapnutý
	RDROFF	RDRON	RDR OFF	Odrušení špatných antiradarů

Závady a jejich odstranění:

Problém: Escort Qi45 Euro krátce vždy pípne na stejném místě každý den, ale není tam žádný Radar.

Řešení: V této oblasti se nachází senzor, nebo jiný vysílač pracující v pásmu X, nebo K. Varování u toho místa můžete deaktivovat dle návodu.

Problém: Escort Qi45 Euro je málo citlivý na radar, nebo laser.

Řešení: Escort Qi45 Euro může být v módě Auto.

Problém: Escort Qi45 Euro nehlásil poplach při průjezdu vedle policejního auta.

Řešení: Policie neměla radar, nebo laser zapnutý.

Problém: Escort Qi45 Euro displej nefunguje.

Řešení: Vstupte do programování a ujistěte se, zda není zapnutý Dark mód.

Problém: Escort Qi45 Euro audio poplachu jsou méně hlasité po několika prvních signálech.

Řešení: Escort Qi45 Euro je v módě AutoMute.

Problém: Escort Qi45 Euro startovací sekvence se zobrazuje během jízdy.

Řešení: Špatné připojení na napájení může způsobovat krátké, ale i dlouhé odpojení Escort Qi45 Euro. Je třeba přezkontrolovat napájení.

Problém: Escort Qi45 Euro nelze zapnout.

Řešení: Zkontrolujte, zda je PWR zapnuto. Zkontrolujte, zda je zapalování vozidla zapnuto.

Chybová hlášení:

"Service Required" - Escort Qi45 Euro neuchlínal kalibrační test. Kontaktujte prodejce.

"Check Receiver Wiring" - Došlo k odpojení radarové hlavy od řídicí jednotky. Pokud detektor toto napíše je v tuto chvíli nefunkční – přezkontrolujte zapojení radarové hlavy, poté kontaktujte vašeho prodejce.

Interpretace poplachů

Poplach: Escort Qi45 Euro začíná signalizovat poplach pomalu, postupně se intenzita poplachu zvyšuje. Měřič signálu zobrazuje signál odpovídajícím akustickým signalizací.

Vysvětlení: Blížíte se ke zdroji radarového signálu, který jste zachytili.

Poplach: Escort Qi45 Euro vydává jen krátké poplachu na pár vteřin a pak zmłkne s občasnými krátkými poplachu a znovu zmłkne.

Vysvětlení: Mimo váš dohled, pravděpodobně před Vámi je radarový zdroj, který je právě v činnosti.

Poplach: Escort Qi45 Euro začne najednou vydávat souvislý plynulý tón. Všechny dílky na měřiči síly signálu svítí.

Vysvětlení: Nedaleko je používán stálý radarový nebo laserový zdroj. Tento druh poplachu vyžaduje okamžitou pozornost.

Poplach: Krátký laserový poplach.

Vysvětlení: Ve Vaší blízkosti je laser. Protože je laser sám o sobě těžko odhalitelný, jakýkoli poplach může indikovat velmi blízký zdroj laseru.

Poplach: Escort Qi45 Euro zaznamenává slabý signál. Tento signál může postupně silnit, jak młjíte překážky (objekty) kolem cesty. Signál zvyšuje frekvenci.

Vysvětlení: Za vámi je mobilní radar. Protože se tyto signály odrážejí (odrazy se zvětšují výskytem velkých objektů), mohou, ale nemusí se změnit v jednolitý signál, přestože se vozidlo s radarem nachází přímo za vámi.

Poplach: Escort Qi45 Euro pomalu hlásí poplach a pak se náhle změnit v silný.

Interpretace poplachů

Vysvětlení: Blížíte se k radaru, který je ukrytý za kopcem, nebo je radar ukrytý za nějakým pevným objektem.

Poplach: Escort Qi45 Euro hlásí přerušovaný poplach. Frekvence a síla poplachů může být soudržná nebo prudce kolísat.

Vysvětlení: Policejní vůz s radarem se pohybuje před Vámi. Protože signály se někdy odrážejí od velkých objektů a někdy ne, poplach může vypadat nestálý.

Poplach: Escort Qi45 Euro hlásí přerušovaný signál. Frekvence a síla signálu se zvyšuje s každým poplachem.

Vysvětlení: Policejní vůz s radarem se k vám blíží v protisměru. Vůz měří rychlost v protisměru jedoucích vozidel. Tento poplach musí být brán velmi vážně.

Poplach: Escort Qi45 Euro vydává X-band, nebo K-band poplach přerušovaně.

Vysvětlení: Projíždíte oblastí s množstvím na principu radaru fungujících senzorů (senzory otevírání dveří, zabezpečovací senzory, benzínky, supermarkety). Jelikož tyto vysíláče se převážně nacházejí v budovách, nebo na nich, obvykle nejsou tak výrazné a silné jako skutečné radarové měřiče rychlosti.

Upozornění: Některé charakteristiky těchto poplachů se mohou podobat výše uvedeným příkladům, ale používání Escort Qi45 Euro vyžaduje získání praxe.

Jednoduše řečeno, nechávejte si zapnuté jen ty **FREKVENCE, KTERÉ JSOU POTŘEBNÉ PRO DANÝ STÁT A NEBUDETE MÍT zbytečné falešné poplachy.**



Detekované pásma

- X pásmo: 10.475 – 10.575 GHz
- Ku pásmo: 13.400 – 13.500 GHz
- K pásmo: 24.050 – 24.250 GHz
- K puls pásmo: 24.050 – 24.250 GHz
- Ka pásmo široké: 34.400 – 36.000 GHz
- Ka narrow (zúžené pásmo):
 - Ka N1: = 33,700 - 33,900 Ghz
 - Ka N2: = 33,900 - 34,200 Ghz**
 - Ka N3: = 34,200 - 34,400 Ghz**
 - Ka N4: = 34,600 - 34,800 Ghz
 - Ka N5: = 35,400 - 35,600 GHz
- Ka – POP pásmo: 33.725 – 33.875 GHz (60ms)
- Laser 904nm, ± 33nm

Rozsah pracovních teplot:

-20C až +70 C

Jmenovité pracovní napětí / odběr:

10,6V do 16,5V DC, 200mA

Napájení:

12V s negativním uzemněním

Radarová anténa

- Dual-Horn Antenna Casting
- superheterodyne, dvojitý LNA
- Scanning Frequency Discriminatory
- Digitální zpracování signálu DSP

Laserový senzor

Quantum Limited Video Receiver 5 optických laserových senzorů

Displej

280 LED Alphanumerický displej

Pracovní napětí

12VDC, negativní kostra spotřeba 100 mA - 220 mA

Nastavitelné funkce

- Indikace pohotovostního režimu
- Hlasové upozornění na poplach
- Startování sekvence
- Indikátor síly signálu
- AutoMute™
- Jas displeje a podsvícení tlačítek
- Pásmo

Nastavení citlivosti

- Auto
- Highway
- AutoNoX

DOVOZCE prohlašuje, že zařízení splňuje základní požadavky a všechna příslušná ustanovení směrnice 1999/5/ES.VoZ JE MOŽNÉ SIVYŽÁDAT NA NAŠÍ ADRESE.

Všeobecné záruční a obchodní podmínky

Oprávnění na bezplatnou záruční opravu zaniká v těchto případech:

Výrobek byl instalován v rozporu s návodem k obsluze. Údaje na dokladech se liší od údajů uvedených na výrobku. Bylo poškozeno výrobní číslo nebo záruční plomba přístroje. Závada vznikla nepřípustným zásahem do výrobku (včetně zásahu a úprav "svépomocí").

Poškození bylo způsobeno vnějšími vlivy, např.. znečištěním, při styku s vodou v důsledku živelní události, přírodních či jiných vnějších jevů (bouřka, požár, přepětí v elektrické síti a pod.) Výrobek byl mechanicky poškozen.

Právo na výměnu výrobku (případně vrácení kupní ceny) vzniká, pokud podle písemného vyjádření jde o vadu neodstranitelnou, případně jde o vadu odstranitelnou, avšak kupující nemůže pro opakované vady po opravě nebo větší počet vad výrobek řádně užívat.



A)

- 1) Vyberte nejlepší umístění radarové hlavy. Většinou se montuje za mřížku v předním nárazníku, případně do přední masky nebo za nárazník. Radarovou hlavu umísťujeme vždy vertikálně.
- 2) K přípevnění radarové hlavy použijeme předpřipravené montážní otvory a pravouhlé držáky. Vyznačíme si místa pro vrtání otvorů a vyvrtáme otvory pro přišroubování radarové hlavy.
- 3) Namontujte centrální jednotku za pomoci příloženého montážního materiálu. (nejprve přimontujte centrální jednotku k držákům, poté držáky ke stěně automobilu).

Poznámka:

- Nevrtajte otvory do centrální jednotky.
- Nejprve si vytipujte místa k montáži, teprve poté vrtejte.
- Vedte elektrickou instalaci mimo pohyblivé díly pod kapotou a mimo zdroje tepelného záření (chladič, motor).

B)

- 1) Připojte kabely určené k centrální jednotce.
- 2) Vedte kabeláž průchodkami mezi motorovým prostorem a kabinou řidiče a zajistěte ji páskami.
- 3) Přiveďte kabeláž od centrální jednotky do kabiny vozidla. Pokud není v motorové stěně vhodná sériová průchodka, provrtejte průchodku o průměru 13/32" nebo 7/16".
4. Protáhněte kabely průchodkami a zapojte je do konektoru s označením „Antenna“ na centrální jednotce.
- 5./ Protáhněte kabel průchodkou a utěsněte ji podle potřeby silikonem, pokud to není možné jinak.

Poznámka:

- Otvor v přepážce mezi motorovým prostorem a kabinou vrtejte po důkladném zvážení jeho umístění, přesvědčte se, že nedojde k poničení kabeláže a dalších součástek automobilu na obou stranách přepážky.
- Vedte kabeláž mimo pohyblivá místa a zdroje tepelného záření.
- Neproplétejte kabeláž dohromady.

C)

- 1) Vyberte si nejlepší místo k umístění kontrolního panelu v kabině vozidla.
- 2) Sejměte papírovou folii ze zadní strany kontrolního panelu a samolepicí částí jej připevněte na suchý a čistý povrch.
- 3) Přiveďte kabel od kontrolního panelu k centrální jednotce a zapojte ji do konektoru s označením „Display“.

Poznámka:

- Přesvědčte se, že je kontrolní panel dobře viditelný z místa řidiče a funkce radarového detektoru lze jednoduše ovládat bez problémů se současným řízením vozidla.

D)

- 1) Nainstalujte rozhraní pomocí suchého zipu pod přístrojovou desku, nemontujte do motorového prostoru.
- 2) Připojte černý drát (-) k ukonštění, a drát s červeným proužkem (+) na přívod proudu po zapnutí zapalování (automaticky zapne a vypne radarový detektor se zapalováním). Použijte modrý 3M konektor k propojení s elektroinstalací vozidla.
- 3) Přijímač a kontrolní panel připojte k rozhraní. Zkontrolujte, že kabeláž kontrolního panelu je správně zapojena.

E)

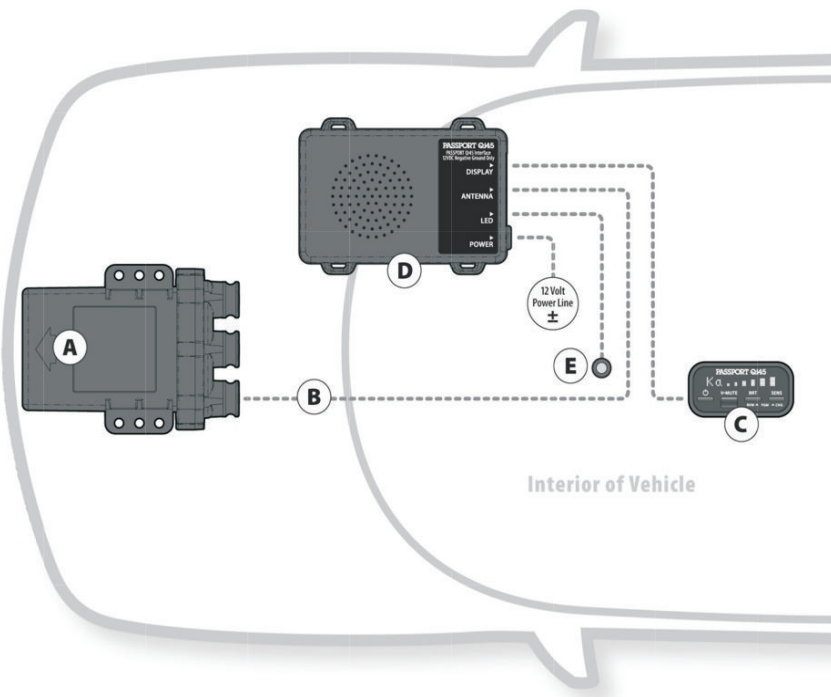
Pokud vyžadujete skrytý displej z LED indikace:

- 1) Vytvrtejte 14" díru a instalujte objímku diody.
- 2) Zasuňte diodu do objímky.
- 3) Zapojte konektor s diodou do rozhraní označeného jako „LED“.

F)

Po úspěšné instalaci všech součástí radarového detektoru:

- 1) Otočte klíčkem do polohy „zapalování“.
- 2) Podržte tlačítko PWR na přední straně kontrolního panelu.
- 3) Radarový detektor se přihlásí krátkou zvukovou sekvencí po každém zapnutí.
- 4) V případě chybových hlášení je třeba vyhledat informaci v manuálu – nebo se obrátit na vašeho prodejce.



ESCORT®

ESCORT RADAR ČESKO

Výhradní distributor a servisní místo Escort Inc.

pro ČR je společnost

AntiRadary.NET s.r.o.

sídlo společnosti

Na Sekyrce 1392/2
160 00 Praha 6

telefonický kontakt

731 800 500 731 800 200
731 800 400

kontaktní e-mail

info@escortradar.cz